



Jedlina, . 25.02.2019r

**Sesja Rady Gminy Bojszowy – 25.02.2019
Interpelacje i zapytania radnych**

Jako radny z Jedliny jestem coraz częściej pytany o to czy w związku z nadmierną eksploatacją jezdni ulic: Skromnej, Bojszowskiej i Wolskiej w tej miejscowości właściciel tychże dokłada starań, by nie dochodziło do ich niszczenia. Są widoczne zniszczenia nawierzchni, pojawiają się też spękania i chyba tylko zmarzlina trzyma to jeszcze jako tako. Najbardziej widocznym jest miejsce w sąsiedztwie miejscowego sklepu spożywczego, gdzie powstało kilka dziur, a spowodowały to samochody TIR, wożące urobek z miejscowej żwirowni. Dopóki żwirownia nie była eksploatowana – miejsce to było równe, a przez to bezpieczne, czego nie sposób powiedzieć obecnie i gdzie łatwo jest ulec kontuzji. Mało tego, kierowcy ciężkich kilkunastotonowych wywrotek zatrzymują się w tym miejscu celem dokonania drobnych zakupów i wjeżdżają na chodnik. To tylko kwestia czasu, kiedy chodnik się rozsypie. Mieszkańcy wskazują także na kolejny problem. Chodzi o odcinek ul. Wolskiej gdzie swego czasu powstały tzw. „mijanki” Przy dobrej woli kierowców samochodów ciężarowych, zatrzymujących się podczas mijania z samochodami osobowymi czy pojazdami o mniejszej ładowności można by uniknąć scysji i słownego oburzenia nie zawsze cenzuralnych. I jeszcze jeden problem – ładunek winien być zabezpieczony plandeką, a prędkość w terenie zabudowanym winna być przestrzegana. Niestety, zdarza się, że przejeżdżający samochód wręcz rozsiewa przewożony materiał, zasypując innym użytkownikom tych dróg oczy. Im większa prędkość – tym więcej piasku we włosach !

Uprzejmie proszę Pana Wójta, by w związku z powyższym przekazał sprawę do właściciela, tj. do Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu, informując jednocześnie starostę bieruńsko – lędzińskiego o zaistniałym problemie,

Druga sprawa – to stan ścieżek rowerowych, przebiegających po terenie naszej gminy, a w szczególności ścieżki od ul. Jedlińskiej wzdłuż ściany lasu do istniejącej żwirowni. Postawiona tam wiata nie zamaskuje fatalnego jej stanu, zwłaszcza po minięciu rowu Łąkowka. Ścieżki rowerowe – to również odpowiedzialność starostwa.

W związku z nowym etapem selektywnej zbiórki odpadów komunalnych i poszerzeniem usług w tym zakresie ukazała się prasowa informacja o selektywnej zbiórce resztek jedzenia, obierok z jarzyn i owoców. Do końca roku nasza gmina, należąca do Międzygminnego Zakładu Kompleksowego Zagospodarowania Odpadów Komunalnych „Master” w Tychach, razem z czterema gminami z powiatu bieruńsko – lędzińskiego (poza gminą Chełm Śląski) będzie musiała do tego programu przystąpić. Czy wobec powyższego wzrosną koszty przetwarzania, a przez to wysokość opłat za odbiór. Czy będą to pojemniki, czy worki odpowiedniego koloru i ile za to przyjdzie zapłacić. Jak podały media inwestycja ta ma kosztować około 6,6 miliona złotych przy dotacji Urzędu Marszałkowskiego w wysokości 4,1

miliona złotych. Inwestycja ma być zakończona w IV kwartale 2020 roku. O ile wzrośnie ilość przetwarzanych odpadów przy dzisiejszej, wynoszącej 94 tysiące ton w ośmiu gminach, tj. Tychach, gminach naszego powiatu oraz Wyrach i Kobiórze. Czy w tej sprawie są jakieś dodatkowe informacje ?

Jak w praktyce wygląda bezpłatne poradnictwo prawne w naszej gminie : kto, gdzie i kiedy może z niego skorzystać ?

Co dalej z programem rewitalizacji w naszej gminie ?

Czy wzorem lat ubiegłych będzie zorganizowany dzień skupienia dla samorządowców w Tychach ?

Jakie ewentualnie dodatkowe kryteria będą brane pod uwagę przy rekrutacji do przedszkola w przypadku nadmiernej ilości chętnych do skorzystania z tej placówki ? Czy mogą to być np. szczepienia ochronne ?

**Z poważaniem
Roman Horst
radny**

