

Projekt

**UCHWAŁA NR LXVII/441/2023
RADY GMINY BOJSZOWY**

z dnia 27 listopada 2023 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r.o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz.40 z późn. zm.), art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r. poz.70) na wniosek Wójta Gminy Bojszowy

**Rada Gminy Bojszowy
uchwała**

§ 1. Określić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do uchwały – Zestawieniem rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bojszowy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LII/345/2022 Rady Gminy Bojszowy z dnia 28 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

Przewodniczący Rady
Gminy

Marek Kumor

Załącznik do uchwały Nr LXVII/441/2023
Rady Gminy Bojszowy
z dnia 27 listopada 2023 r.

ZESTAWIENIE
rocznych stawek podatku od środków transportowych.

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka
powyżej 3,5 tony	do 5,5 ton włącznie	878,00 zł.
powyżej 5,5 tony	do 9 ton włącznie	1 374,00 zł.
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	1 566,00 zł.

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	1 734,00 zł.	1 920,00 zł.
15		2 114,00 zł.	2 344,00 zł.
Trzy osie			
12	19	1 734,00 zł.	2 310,00 zł.
19	23	2 310,00 zł.	2 694,00 zł.
23		2 890,00 zł.	3 080,00 zł.
Cztery osie i więcej			
12	27	2 694,00 zł.	3 470,00 zł.
27	29	3 080,00 zł.	3 660,00 zł.
29		3 270,00 zł.	4 240,00 zł.

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka
od 3,5 tony	do 7 ton włącznie	1 230,00 zł.
powyżej 7 ton	poniżej 12 ton	1 762,00 zł.

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	25	1 920,00 zł.	2 114,00 zł.
25	31	2 310,00 zł.	2 498,00 zł.
31		2 598,00 zł.	3 276,00 zł.
Trzy osie i więcej			
12	40	2 248,00 zł.	3 104,00 zł.
40		3 104,00 zł.	4 240,00 zł.

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 193,00 zł.

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia,

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	25	766,00 zł.	1 158,00 zł.
25		1 158,00 zł.	1 534,00 zł.
Dwie osie			
12	23	702,00 zł.	718,00 zł.
23	28	966,00 zł.	1 158,00 zł.
28	33	1 534,00 zł.	1 618,00 zł.
33	38	1 920,00 zł.	2 330,00 zł.
38		2 114,00 zł.	3 228,00 zł.
Trzy osie i więcej			
12	38	1 734,00 zł.	1 920,00 zł.
38		1 802,00 zł.	2 310,00 zł.

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka
mniejsza niż 22 miejsca	1 280,00 zł.
równa lub większa niż 22 miejsca	1 734,00 zł.

Uzasadnienie

Zgodnie z zapisem art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz.70 ze zm.), Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych z uwzględnieniem, że nie mogą one przekroczyć górnych granic podanych w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

Art. 20 ww. ustawy stanowi, iż górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza.

W tym roku, zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2023. (M.P. z 2023r, poz.713), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023r. w stosunku do I półrocza 2022r. wyniósł 115,0 co oznacza wzrost cen o 15,0% i o taki wskaźnik stawki podatkowe zostały zwaloryzowane – Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023r. poz.774).

W projekcie uchwały zrealizowano również dyspozycje art.12 b ust.4 wyżej wymienionej ustawy zgodnie, z którą roczne stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2023r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024. (M.P. z 2023r. poz. 1132)

Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Przedstawione w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w granicach ustawowych stawek minimalnych i ustawowych stawek górnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r.