

**Uchwała Nr XXXVIII / 200 /2010
Rady Gminy Bojszowy**

z dnia 28 października 2010r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych
w roku 2011.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art. 41 ust.1, art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990r.o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz.1591 z późn. zm.) i art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U.z 2010r.Nr 95, poz.613), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010r.w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011r. (M.P.z 2010r. Nr 55, poz.755) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 października 2010r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011r. (M.P. z 2010r. Nr 75, poz. 950) na wniosek Wójta Gminy

Rada Gminy Bojszowy

uchwała

§ 1

Wprowadzić z dniem 1 stycznia 2011 roku wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3

Traci moc uchwała Nr XXX/160/2009 Rady Gminy Bojszowy z dnia 25 listopada 2009r.w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych w roku 2010.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i obowiązuje w roku podatkowym 2011.

Z E S T A W I E N I E
rocznych stawek podatku od środków transportowych.

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton

	Powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	Powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	Powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton
Samochody wyprodukowane po 1995 roku	544 zł	838 zł	970 zł
Samochody wyprodukowane w 1995 roku i wcześniej	558 zł	896 zł	1.004 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Dopuszczalna masa całkowita w tonach.			
Nie mniej niż:	Mniej niż:	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
2 osie			
12	15	1.076 zł	1.192 zł
15		1.314 zł	1.454 zł
3 osie			
12	19	1.076 zł	1.434 zł
19	23	1.434 zł	1.672 zł
23		1.792 zł	1.912 zł
4 osie i więcej			
12	27	1.672 zł	2.152 zł
27	29	1.912 zł	2.270 zł
29		2.030 zł	2.744 zł

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

	Ciągniki wyprodukowane w 1995 roku i wcześniej	Ciągniki wyprodukowane po 1995 roku
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton włącznie	1.194 zł	954 zł
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1.550 zł	1.314 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia

Dopuszczalna masa całkowita w tonach.			
Nie mniej niż:	Mniej niż:	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
2 osie			
12	25	1.192 zł	1.314 zł
25	31	1.434 zł	1.550 zł
31		1.612 zł	2.158 zł
3 osie i więcej			
12	40	1.394 zł	1.926 zł
40		1.926 zł	2.798 zł

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 118 zł.

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita w tonach.			
Nie mniej niż:	Mniej niż:	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
1 oś			
12	25	476 zł	716 zł
25		716 zł	954 zł
2 osie			
12	23	436 zł	446 zł
23	28	598 zł	716 zł
28	33	954 zł	1.004 zł
33	38	1.192 zł	1.446 zł
38		1.314 zł	2.004 zł
3 osie i więcej			
12	38	1.076 zł	1.192 zł
38		1.118 zł	1.434 zł

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia

	Mniej niż 30 miejsc	Równej lub więcej niż 30 miejsc
Wyprodukowanych po 1995 roku	954 zł	1.290 zł
Wyprodukowanych w 1995 roku i wcześniej	1.014 zł	1.342 zł