

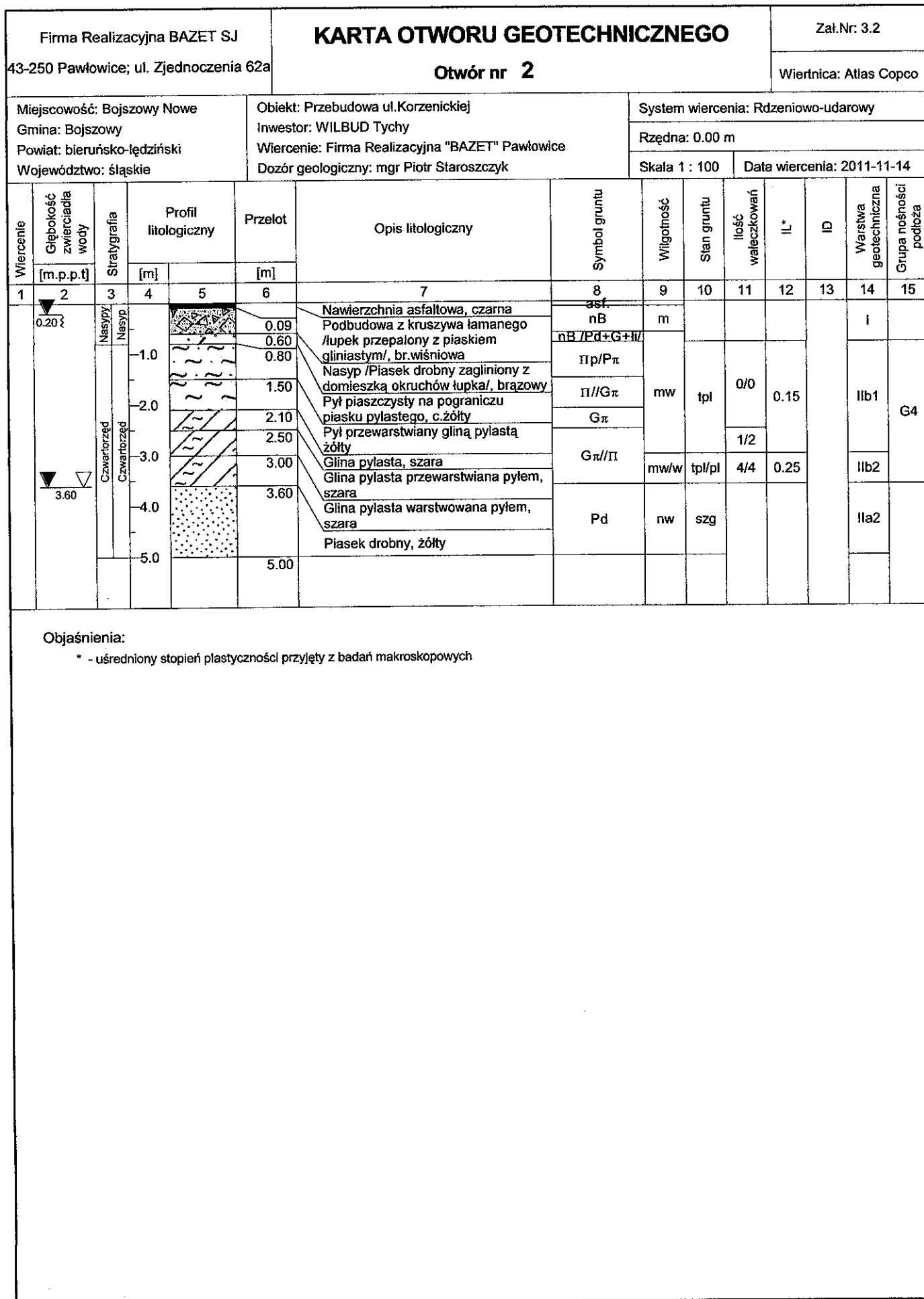
Firma Realizacyjna BAZET SJ 43-250 Pawłowice; ul. Zjednoczenia 62a	KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór nr 1	Zał.Nr: 3.1
		Wiertnica: Atlas Copco

Miejscowość: Bojszowy Nowe Gmina: Bojszowy Powiat: bieruńsko-łęczyński Województwo: śląskie	Obiekt: Przebudowa ul.Korzenickiej Inwestor: WILBUD Tychy Wiercenie: Firma Realizacyjna "BAZET" Pawłowice Dozór geologiczny: mgr Piotr Staroszczyk	System wiercenia: Rdzeniowo-udarowy	
		Rzędna: 0.00 m	
		Skala 1 : 100	Data wiercenia: 2011-11-14

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	Ilość walczków	IL*	ID	Warstwa geotechniczna	Grupa nośności podłoża
			[m]	[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Czwartorzęd Czwartorzęd	0.08		0.08	Nawierzchnia asfaltowa, czarna	nB /li+Pg/						I	
			0.40		0.40	Podbudowa z kruszywa łamanego /łupek przepalony z piaskiem zaglinionym/, wiśn.brazowa	Pd+H+Πp	w	szg				Ila1	
			1.30		1.30	Piasek drobny z humusem i z grudkami pyłu piaszczystego, brązowy	Πp//G	mw/w	tpl/pl	0/0	0.25		Ilb2	G4
			1.60		1.60	Pył piaszczysty warstwowany glina, sz.żółty	Pd+gr.Πp	w	szg				Ila1	G1
			2.60		2.60	Piasek drobny z grudkami pyłu piaszczystego, sz.żółty	Gπ+Π	mw/w	tpl/pl	4/4	0.25		Ilb2	G4
			3.00		3.00	Gлина pylasta z pyłem, c.żółta	Πp//Gπ	w	pl	1/0	0.4		Ilb3	
			3.50		3.50	Gлина pylasta z domieszką pyłu, szara								
		4.10		4.10	Pył piaszczysty warstwowany glina pylasta, szary	Pd	nw	szg				Ila2		
		5.00		5.00	Piasek drobny lekko zagliniony, żółty									

Objaśnienia:

* - uśredniony stopień plastyczności przyjęty z badań makroskopowych



Firma Realizacyjna BAZET SJ 43-250 Pawłowice; ul. Zjednoczenia 62a			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór nr 3										Zał.Nr: 3.3 Wiertnica: Atlas Copco			
Miejscowość: Bojszowy Nowe Gmina: Bojszowy Powiat: bieruńsko-lęczyński Województwo: śląskie			Objekt: Przebudowa ul.Korzenickiej Inwestor: WILBUD Tychy Wiercenie: Firma Realizacyjna "BAZET" Pawłowice Dozór geologiczny: mgr Piotr Staroszczyk					System wiercenia: Rdzeniowo-udarowy								
								Rzędna: 0.00 m								
								Skala 1 : 100		Data wiercenia: 2011-11-14						
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia Czwartorzęd Czwartorzęd	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	Ilość walczkowań	IL	ID*	Warstwa geotechniczna	Grupa nośności podłoża		
			[m]	5											6	7
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
			0.05		0.05	Nawierzchnia asfaltowa, czarna	asf.						I			
			0.50		0.50	Podbudowa z kruszywa łamanego /piasek drobny zagliniony z okruchami łupka przepalonego/, czarny	nB /Pd+G,łip/	mw				0.45	Ila1			
			1.00		1.00	Piasek drobny z pyłem, c.żółty	Pd+II	w								
			2.00			Piasek drobny, żółty	Pd	mw/w	szg			0.7	Ila2	G1		
			3.00		3.00											

Objaśnienia:
* - uśredniony stopień zagęszczenia przyjęty z badań sondą DPL

Firma Realizacyjna BAZET SJ 43-250 Pawłowice; ul. Zjednoczenia 62a			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO							Zał.Nr: 3.4				
Miejscowość: Bojszowy Nowe Gmina: Bojszowy Powiat: bieruńsko-łęczyński Województwo: śląskie			Obiekt: Przebudowa ul.Korzenickiej Inwestor: WILBUD Tychy Wiercenie: Firma Realizacyjna "BAZET" Pawłowice Dozór geologiczny: mgr Piotr Staroszczyk				System wiercenia: Rdzeniowo-udarowy							
			Rzędna: 0.00 m											
			Skala 1 : 100		Data wiercenia: 2011-11-14									
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	Ilość walczków	IL*	ID	Warstwa geotechniczna	Grupa nośności podłoża
			[m.p.p.t]	[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	1.80	Nasyp	0.04		0.04	Nawierzchnia asfaltowa, czarna	nB / ^{asf} lip+Pd/	mw					I	
		Nasyp	0.40		0.40	Podbudowa z kruszywa łamanego /tupek przepalony z piaskiem drobnym/, ż.wisniowa	nB /Pd+Pg,Πp/							
		Nasyp	0.90		0.90	Podbudowa z kruszywa naturalnego /piasek drobny z domieszką piasku gliniastego i pyłu piaszczystego/, cz.żółta	Pd	w	szg				Ila2	G1
		Czwartorzęd	2.40		2.40	Piasek drobny, sz.żółty	Π+Gπ	mw	tpl	0/0	0.15		Ilb1	G4
		Czwartorzęd	3.00		3.00	Pył z domieszką gliny pylastej, żółty		w	pl	1/2	0.4		Ilb3	
			4.00		4.00	Pył z gliną pylastą, ż.szary	G//Gp//Pd			3/3				
			4.50		4.50	Gлина przewarstwiana gliną piaszczystą i piaskiem drobnym, ż.szara	Ps	nw	szg				Ilc	
			5.00		5.00	Piasek średni lekko zagliniony, c.żółty								

Objaśnienia:

- * - uśredniony stopień plastyczności przyjęty z badań makroskopowych

OPIS SYMBOLI

(Symbole geotechniczne gruntów wg normy PN-86/B-02480)

GRUNTY NASYPOWE

nB nasyp budowlany
nN nasyp niekontrolowany

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

H grunt próchniczny $2\% < I_{om} \leq 5\%$
Nm namuł $5\% < I_{om} \leq 30\%$
T torf $30\% > I_{om}$

GRUNTY MINERALNE RODZIME

NIESKALISTE

KW	zwietrzelnina	} kamieniste	
KWg	zwietrzelnina gliniasta		
KR	rumosz		
KRg	rumosz gliniasty		
KO	otoczaki	} gruboziarniste	
Ż	żwir		
Żg	żwir gliniasty		
Po	pospółka		
Pog	pospółka gliniasta	} drobnoziarniste	
Pr	piasek grubo		
Ps	piasek średni		
Pd	piasek drobny		
Pπ	piasek pylasty	} niespoiste	
Pg	piasek gliniasty		
IIp	pył piaszczysty	} drobnoziarniste	
II	pył		
Gp	glina piaszczysta		
G	glina		
Gπ	glina pylasta		
Gpz	glina piaszcz. zwięzła		} spoiste
Gz	glina zwięzła		
Gπz	glina pylasta zwięzła		
Ip	il piaszczysty		
I	il		
Iπ	il pylasty		

INNE GRUNTY NIEOBJĘTE NORMĄ

pc piaskowiec
lp łupek piaszczysty
li łupek ilasty
wk węgiel kamienny
w wapień
d dolomit
m margiel
K kamienie
D drewno
gr gruz
żl żużel
m-w muł węglowy
bt beton
cg cegła
tł tłuczeń
asf asfalt

INNE OZNACZENIA

lla numer warstwy
┌───┐ rzut projektowanego obiektu
— projektowany poziom posadowienia
— podstawowe granice litologiczno-stratygraficzne
- - - - linie podziału geotechnicznego

ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTÓW

(+) domieszki
// przewarstwienia
/ na pograniczu

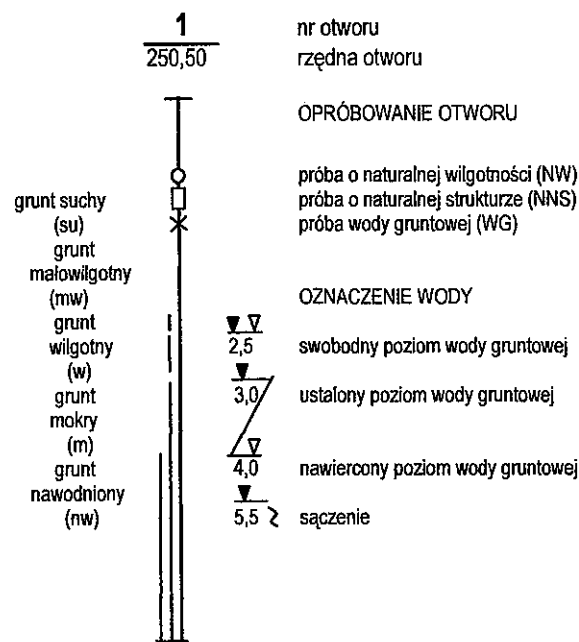
GRUNTY SKALISTE

ST skalisty twardy
SM skalisty miękki
Bs skała bardzo spękana
Ss skała średnio spękana
Ms skała mało spękana

STANY GRUNTU

∴ luźny (ln)
⊙ średniozagęszczony (szg)
⊕ zagęszczony (zg)
⊘ zwarty (zw)
○ półzwarty (pzw)
• twardoplastyczny (tpl)
● plastyczny (pl)
● miękoplastyczny (mpl)
lb stopień zagęszczenia
L stopień plastyczności
Cu spójność [kPa]
Φu kąt tarcia wewnętrznego [°]

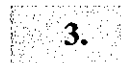
RYSUNEK OTWORU



PROFIL GEOLOGICZNY



2.



4.

1. Nasyp budowlany + jezdnia asfaltowa
2. Piaski drobne
3. Grunty spoiste - symbol konsolidacji gruntu „grupa C”
4. Piaski średnie

Firma Realizacyjna **bazet**
43-250 Pawłowice; ul. Zjednoczenia 62a

Obiekt:	Dokumentacja badań geotechnicznych określająca warunki gruntowo-wodne podłoża jezdni asfaltowej ul. Korzenickiej w Bojszowach Nowych	
Data:	Objaśnienia	Załącznik nr:
11.2011r.		4

PARAMETRY FIZYKO – MECHANICZNE WYDZIELONYCH WARSTW GEOTECHNICZNYCH

PARAMETRY GEOTECHNICZNE zgodnie z normą PN-81/B-03020													
Stratygrafia	Numer warstwy geotechnicznej	Rodzaj gruntu (symbol wg PN-74/B-02480)	Symbol konsolidacji gruntu	Stan gruntu			Parametry fizyczne			Parametry mechaniczne			Grupa nośności podłoża***
				Symbol	Stopień plastyczności	Stopień zagęszczenia	Wilgotność naturalna	Gęstość objętościowa	Spójność	Kąt tarcia wewnętrznego	Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej		
					I_L	I_b	w_n [%]	ρ [t/m^3]	c_u [kPa]	ϕ_u [°]	M_o [kPa]		
	I	Grunty nasypowe jezdnie asfaltowa + podbudowa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IIa1	Grunty niespoiste: piaski drobne	-	-	-	0,45**	16 /w/	1,75 /w/	-	30	59 000	-	G1
	IIa2	Grunty niespoiste: piaski drobne	-	-	-	0,70**	14 /w/ 22 /m, n/w/	1,85 /w/ 2 /m, n/w/	-	31	87 000	-	G1
Czwartorzęd /neogen/	IIb1	Grunty spoiste: pył pył piaszczysty głina pyłasta	C	-	0,15**	-	22 /t/ 18 /t/p/ 20 /Gπ/	2,05 /t/ 2,10 /t/p, Gπ/ 2,10 /Gπ/	18	16	33 000	-	G4
	IIb2	Grunty spoiste: pył piaszczysty głina pyłasta	C	-	0,25**	-	18 /t/p/ 20 /Gπ/	2,10 /t/p, Gπ/ 2,10 /Gπ/	15	14	26 000	-	G4
	IIb3	Grunty spoiste: pył głina głina pyłasta	C	-	0,40**	-	24 /t/ 21 /G/ 25 /Gπ/	2,0 /t/ 2,05 /G/ 2,0 /Gπ/	11	11	18 000	-	G4
	IIc	Grunty niespoiste: piaski średnie	-	-	-	0,60**	22 /m, n/w/	2,0 /m, n/w/	-	34	1112 000	-	-

Objaśnienia:

* - uśredniony stopień plastyczności przyjęty z badań makroskopowych

** - uśredniony stopień zagęszczenia przyjęty z badań sondą DPL

*** - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” /DZ. U. z 1999 R. NR 43 POZ. 430/

