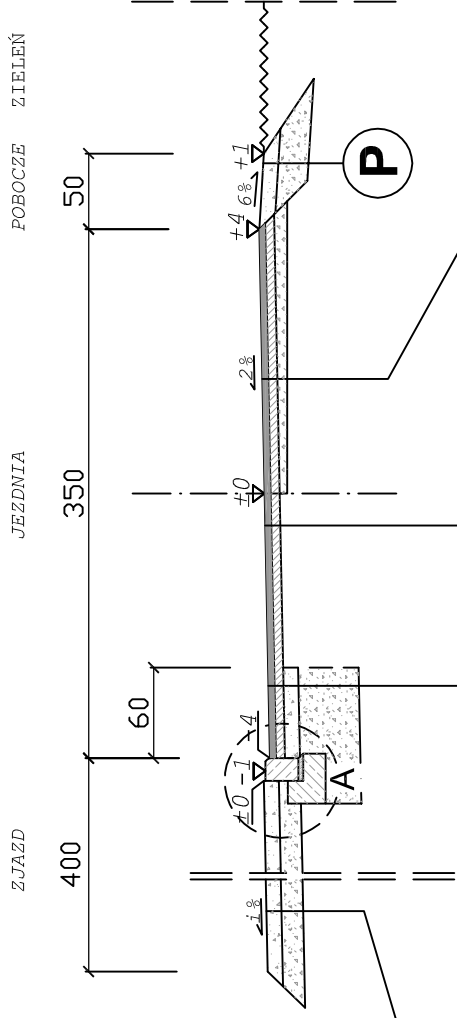


# PRZEKRÓJ TYPOWY F-F

Od km: 0,1+75,00 do km: 0,3+04,00

ul. Szeroka

skala 1:50



ZJAZD

w-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	10cm
w-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	20cm
ŁĄCZNIK	30cm

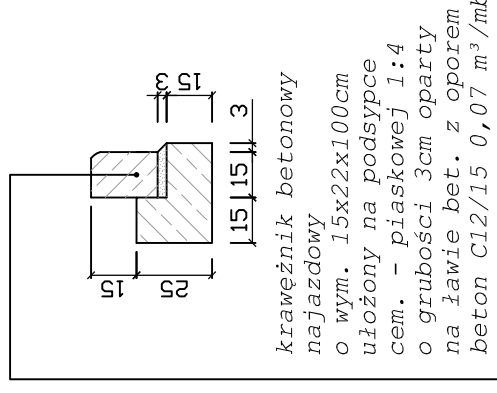
JEZDNIA - FREZOWANIE ISTNIEJĄCEJ  
NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ ORAZ  
UZUPEŁNIENIE PODBUDOWY  
Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

4cm	w-wa ścieralna z bet. asf. 0/8
6cm	w-wa wiążąca z bet. asf. 0/11
10cm	frezowanie profilujące śr. 3cm
ŁĄCZNIK	

ODTWORZENIE ZAŁAMANEJ KRAWĘDZI JEZDNI

w-wa ścieralna z bet. asf. 0/8	4cm
w-wa wiążąca z bet. asf. 0/11	6cm
w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	10cm
w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63	40cm
ŁĄCZNIK	60cm


SZCZEGÓŁ "A"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



10cm	w-wa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
20cm	w-wa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63
30cm	ŁĄCZNIK

POBOCZE

4cm	w-wa ścieralna z bet. asf. 0/8
6cm	w-wa wiążąca z bet. asf. 0/11
	uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
	frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej śr. 5cm
10cm	ŁĄCZNIK

 <b>STUDIO INŻYNIERSKIE MKM Spółka Jawna</b> M.Krawczyk, K.Sirzeżyk, M.Hajost ul.Unii Europejskiej 10/88.1 tel. 500 107 085, (033) 876 28 72, 32-602 OŚWIĘCIM 500 107 084, 504 078 174	
inwestor: GMINA BOJSZOWY UL. GAIKOWA 35 43-220 BOJSZOWY	adres inwestycji: Bojszowy ul. Szeroka 193, 90/25, 689/16, 501/31, 486/31, 492/31, 129/16, 634/17, 590/20, 280/20, 591/20, 642/20, 643/20, 644/20, 439/13, 766/21, 371/29
faza projektu: <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>	
temat projektu: <b>REMONT ODCINKA ULICY SZEROKIEJ W BOJSZOWACH</b>	
tytuł rysunku: <b>PRZEKRÓJ TYPOWY F-F</b>	
branża: <b>DROGOWA</b>	
opracował: inż. Dawid Chmielik	skala: 1:50, 1:25
projektował: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07	data: VI.2011r.
sprawił: inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07	nr rysunku: <b>3.6</b>