

Projekt

**UCHWAŁA NR II/13/2014
RADY GMINY BOJSZOWY**

z dnia 10 grudnia 2014 r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych
w roku 2015**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art. 41 ust.1, art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990r.o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013r. poz.594 z późn. zm.) i art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U.z 2014r. poz.849), na wniosek Wójta Gminy

Rada Gminy Bojszowy

uchwała

§ 1.

Wprowadzić z dniem 1 stycznia 2015 roku wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr XIX/114/2012 Rady Gminy Bojszowy z dnia 3 grudnia 2012r.w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych w roku 2013.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący Rady

Marek Kumor

Załącznik do Uchwały Nr II/8/2014
 Rady Gminy Bojszowy
 z dnia 10 grudnia 2014 r.

Z E S T A W I E N I E

rocznych stawek podatku od środków transportowych

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka
powyżej 3,5 tony	do 5,5 ton włącznie	636,00 zł.
powyżej 5,5 tony	do 9 ton włącznie	996,00 zł.
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	1 134,00 zł.

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Dopuszczalna masa całkowita w tonach.			
Nie mniej niż: Mniej niż:		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
2 osie			
12	15	1.256 zł	1.392 zł
	15	1.532 zł	1.698 zł
3 osie			
12	19	1.256 zł	1.674 zł
	19	1.674 zł	1.952 zł
	23	2.094 zł	2.232 zł
4 osie i więcej			
12	27	1.952 zł	2.514 zł
	27	2.232 zł	2.652 zł
	29	2.370 zł	3.136 zł

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka
od 3,5 tony	do 7 ton włącznie	1 113, 00 zł.
powyżej 7 ton	poniżej 12 ton	1 532,00 zł.

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia

Dopuszczalna masa całkowita w tonach.			
Nie mniej niż: Mniej niż:		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
2 osie			
12	25	1.392 zł	1.532 zł
25	31	1.674 zł	1.810 zł
31		1.882 zł	2.424 zł
3 osie i więcej			
12	40	1.628 zł	2.248 zł
40		2.248 zł	3.136 zł

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

140 zł.

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita w tonach.			
Nie mniej niż: Mniej niż:		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
1 oś			
12	25	554 zł	838 zł
25		838 zł	1.112 zł
2 osie			
12	23	508 zł	520 zł
23	28	700 zł	838 zł
28	33	1.112 zł	1.172 zł
33	38	1.392 zł	1.688 zł
38		1.532 zł	2.338 zł
3 osie i więcej			
12	38	1.256 zł	1.392 zł
38		1.306 zł	1.674 zł

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka
mniej niż 30 miejsc	1 112, 00 zł.
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 508,00 zł.