

**U C H W A Ł A Nr XXXIII/176/2001**  
**Rady Gminy Bojszowy z dnia 29 listopada 2001r.**

**w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych.**

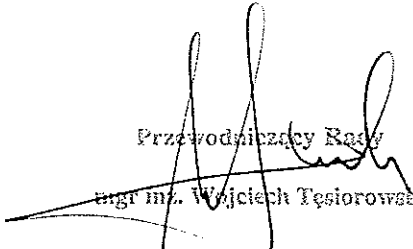
Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art. 41 ust.1, art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990r.o samorządzie gminnym (Dz.U. z 1996r. Nr 13, poz.74 wraz z późn. zmianami) art.10 ust.1 i 2 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U.Nr 9,poz.31 wraz z późn. zmianami) na wniosek Zarządu Gminy, po zaopiniowaniu przez Komisję Budżetu i Rozwoju Gminy

**RADA GMINY BOJSZOWY**

**u c h w a ł a**

1. ustalić stawki podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1.
2. traci moc uchwała Nr XXIII/129/2000 Rady Gminy Bojszowy z dnia 28 grudnia 2000r.w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych,
3. wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Gminy,
4. uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2002r. i podlega opublikowaniu w prasie lokalnej oraz na tablicach ogłoszeń.

Przewodniczący Rady  
mgr mł. Wojciech Tęsiorowski



## Z E S T A W I E N I E

### rocznych stawek podatku od środków transportowych

**1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 ton i poniżej 12 ton**

	Od 3,5 t. do 5,5 t. włącznie	Powyżej 5,5 t. do 9 ton włącznie	Powyżej 9 ton i mniej niż 12 t.
a)	500 zł	800 zł	1.000 zł
b)	600 zł	900 zł	1.100 zł

- a) samochody wyprodukowane po roku 1995.  
b) samochody wyprodukowane w 1995 roku i wcześniej

**2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach			
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
<b>2 osie</b>			
12	15	900 zł	1.000 zł
15		1.100 zł	1.300 zł
<b>3 osie</b>			
15	19	900 zł	1.200 zł
19	23	1.200 zł	1.400 zł
23		1.500 zł	1.600 zł
<b>4 osie i więcej</b>			
23	27	1.400 zł	1.800 zł
27	29	1.600 zł	1.900 zł
29		1.700 zł	2.124 zł

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Ciągniki wyprodukowane	
W 1995r. i wcześniej	Po 1995r.
a) 1.000 zł	800 zł
b) 1.300 zł	1.100 zł

- a) ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton włącznie  
b) ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton.

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach			
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi
<b>2 osie</b>			
12	25	1.000 zł	1.100 zł
25	31	1.200 zł	1.300 zł
31		1.350 zł	1.700 zł
<b>3 osie</b>			
36	40	1.100 zł	1.500 zł
40		1.500 zł	2.210 zł

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 300 zł

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita w tonach			
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi
<b>1 oś</b>			
12	25	400 zł	600 zł
25		600 zł	800 zł
<b>2 osie</b>			
12	23	400 zł	450 zł
23	28	500 zł	600 zł
28	33	800 zł	900 zł
33	38	1.000 zł	1.200 zł
38		1.100 zł	1.500 zł
<b>3 osie</b>			
36	38	900 zł	1.000 zł
38		1.000 zł	1.200 zł

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia

Mniej niż 30 miejsc		Równej lub więcej niż 30 miejsc	
a)	800 zł		1.300 zł
b)	850 zł		1.350 zł

- a) wyprodukowanych po roku 1995  
b) wyprodukowanych w roku 1995 i wcześniej.

Przewodniczący Rady  
mgr inż. Wojciech Tęsiński