

**Protokół Nr 6/2012
z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej
w dniu 28 czerwca 2012 r.**

Obecni- członkowie Komisji oraz zaproszeni goście według załączonej listy obecności.

Porządek posiedzenia:

1. Stan dróg w Gminie Bojszowy.
2. Planowane inwestycje drogowe w Gminie Bojszowy.
3. Sprawy bieżące.

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji Stanisław Biela.

Ad.1.

Posiedzenie Komisji rozpoczęło się od wystąpienia pani Doroty Uzarek, dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu. Na samym wstępie powrócił temat zainstalowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 931 i ul. Gaikowej oraz Jedlińskiej. Pani dyrektor oznajmiła, iż PZD w Bieruniu jest tylko Administratorem DW 931. Budowa sygnalizacji świetlnej, jest to zadanie inwestycyjne, dlatego PZD może tylko monitorować w w/w sprawie. Remonty i konserwacja drogi jest prowadzona na bieżąco. Nie są planowane nowe inwestycje na DW 931.

Drogi Powiatowe w Gminie Bojszowy:

Na chwilę obecną trwają prace nad dalszym etapem remontu ul. Barwnej. Jest już ogłoszony przetarg na budowę chodnika w ciągu tej ulicy oraz miejscowe umocnienie skarp płytami ażurowymi. Zakończenie inwestycji planowane jest na koniec września 2012 r.

Remont mostu w ciągu ulicy Świerczyńskiej na rzece Gostyń - planowane zakończenie inwestycji, to listopad 2012. Nośność mostu będzie utrzymana na poziomie 10 ton ze względu na drogi w naszej Gminie.

Na skrzyżowaniu ulic: Trzciniowa, Barwna oraz Bieruńska tworzy się rozlewisko podczas opadów deszczu. Poczyniono już na chwilę obecną odpowiednie działania. Sukcesywnie będą usuwane zapadnięcia w ciągu ulicy Ruchu Oporu. Zakończenie prac planuje się do końca 2012 roku.

Członkowie Komisji wnioskowali o wykonanie chodnika w ciągu ul. Ruchu Oporu przechodzącego przez las w kierunku drogi DW 931.

W planach PZD jest remont ul. Trzciniowej. Natychmiastowego remontu wymaga ul. Gilowicka po stronie Gminy Bojszowy. Na ul. Skromnej prowadzone są prace w ramach gwarancji przy umocnieniu skarp. Po rozliczeniu inwestycji ul. Barwnej jest możliwa budowa chodnika przy ul. Skromnej. W ciągu ulicy Jedlińskiej stwierdzono kolejne pęknięcia nawierzchni na wysokości posesji państwa Knopek. Na skrzyżowaniu ul. Przecznej z ul. Żubrów poproszono o wykarczowanie zarośli, aby poprawić widoczność.

Poruszono problem rosnących drzew w ciągu DW 931, a w szczególności drzew pochylonych do osi jezdni. Na zakończenie pani dyrektor podziękowała za dobrą współpracę z Gminą Bojszowy.

Ad.2.

Stan dróg w Gminie Bojszowy i planowanych w tym zakresie inwestycji.

W/w zagadnienie zreferował pan Wojciech Boruciński. Załącznik nr 1 do protokołu.

Ad.3.

Sprawy bieżące.

Bojszowy, dn. 28.06.2012r

**Komisja
Gospodarki Komunalnej
RG Bojszowy
w miejscu**

Dotyczy: **stanu dróg w Gminie Bojszowy i planowanych w tym zakresie inwestycji.**

1. Stan dróg:

- W roku bieżącym wykonano przegląd rozszerzony (5-letni) stanu dróg gminnych – zbiorcza analiza statystyczna w załączeniu. **Statystycznie stan dróg jest średni.**

2. Planowane inwestycje drogowe:

2.1. W trakcie realizacji:

- Remont ulicy Szerokiej Wykonawca - firma DROGRÓD z Ćwiklic. Koszt remontu wyniesie 474.859,90 zł brutto. Remont ma zostać wykonany do końca lipca br. Środki finansowe z MSWiA i budżetu Gminy.
- Projekt remontu ul. Korzenickiej w Bojszowach Nowych. Wykonawca – WILBUD J. Wilczek Tychy. Termin wykonania rok 2012r. Koszt poniżej 66 tys. zł brutto. Uzgodniono projekt wstępny i trwają dalsze prace projektowe.
- Wykonano projekt remontu ulicy Wiklinowej w Świerczyńcu (nakładka asfaltowa). Wykonawca – Studio Inżynierskie MK Oświęcim. Koszt brutto – 14.145,- zł. W dniu 18 czerwca w Starostwie Powiatowym dokonano zgłoszenia robót budowlanych. Przetarg na wykonanie robót i ich realizacja – planowane w roku bieżącym (po zwiększeniu środków budżetowych).
- Projekt remontu odcinka ul. Leśnej w Świerczyńcu (dł. 141,5 mb – od ul. Barwnej do lasu). Wykonawca – Studio Inżynierskie MK Oświęcim. Koszt brutto – 6.765,- zł. Przetarg na wykonanie robót i ich realizacja – w roku bieżącym. Środki finansowe z MSWiA i budżetu Gminy.
- Projekt remontu odcinka drogi gminnej, przedłużenie ul. Szyszkowej w Bojszowach (dł. 15 mb – likwidacja wyrwy w lesie). Wykonawca – Studio Inżynierskie MK Oświęcim. Koszt brutto – 5.535,- zł. Przetarg na wykonanie robót i ich realizacja – w roku bieżącym. Środki finansowe z MSWiA i budżetu Gminy.
- Wymiana oznakowania pionowego – zakres i realizacja po ustąpieniu problemów z płatnościami.
- Zakończono pierwsze koszenie poboczy dróg gminnych i wybranych rowów przydrożnych (koszt brutto 16.25,22 zł). Wykonawca – FU „Dawidzki” Bieruń Nowy.
- Trwa kolejny etap remontu cząstkowego nawierzchni dróg gminnych. Wykonawca – DROGRÓD z Ćwiklic (przetarg na cały rok).

2.2. W zawieszeniu:

- „Przebudowa ul. Św. Jana w Bojszowach wraz z budową chodnika i kanalizacji deszczowej”. Jest pozwolenie na realizację inwestycji drogowej. Brak pewnego finansowania.

3. Potrzeby w zakresie inwestycji drogowych:

- Remont ulicy Bliskiej w Bojszowach (łącznie z odwodnieniem).
- Budowa ulicy Olszynki w Bojszowach.
- Dokończenie budowy odcinków ulicy Fabrycznej i Domowej w Bojszowach (nakładka asfaltowa).
- Dokończenie remontu ulicy Słonecznej w Bojszowach (wykonanie brakującej podbudowy i nakładka asfaltowa na całej drodze + odwodnienie).
- Budowa ulicy Lipowej w Bojszowach.
- Budowa ulicy Polnej w Bojszowach.
- Remont ulicy Dąbrowskiej w Bojszowach (poszerzenie, nakładka asfaltowa i odwodnienie).
- Dokończenie remontu ulicy Przecznej w Międzyrzeczu (nakładka asfaltowa od ul. Żubrów do parkingu przy cmentarzu).
- Remont ulicy Barć w Międzyrzeczu.
- Remont ulicy Lisiej w Międzyrzeczu (poszerzenie).
- Przebudowa ulicy Korzenickiej w Bojszowach Nowych.
- Budowa ulicy Rolniczej w Świerczyńcu.
- Budowa ulicy Skośnej w Świerczyńcu.
- Budowa odcinka ulicy Grobla w Świerczyńcu.
- Budowa ulicy Jodłowej w Świerczyńcu.
- Budowa odcinka ulicy Siewnej w Świerczyńcu (przy Poloczku).

KIEROWNIK
REFERATU INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ I GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ

mgr inż. Wojciech Boruciński

Otrzymują:

1 x Komisja GK RG Bojszowy,
1 x GK a/a.

Załączniki:

1 x analiza statystyczna wyników przeglądu 5-letniego dróg gminnych (do wglądu – zwrot do referatu GK UG Bojszowy).

RTS-7040/74/10-11

Bojszowy, dn. 25.05.2012r

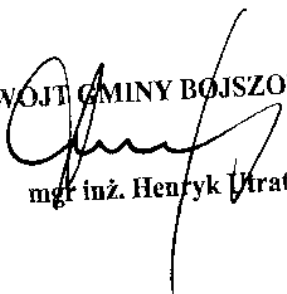
**Przewodniczący Komisji Gospodarki
Komunalnej
Rady Gminy Bojszowy
w miejscu**

Pan Stanisław Biela

Dotyczy: poprawy warunków bezpieczeństwa na skrzyżowaniu DW 931 (ul. Gościnniej) i drogi powiatowej (ul. Gaikowa i Jedlińska) w Bojszowy – budowa sygnalizacji świetlnej.

W załączeniu przekazuję kopię kolejnego pisma otrzymanego z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dotyczącego przedmiotowej sprawy (przekazanie kopii wniosku o zabudowanie stacjonarnego masztu fotoradaru).

Ciągle monitorowanie sprawy prowadzą pracownicy referatu GK Urzędu Gminy Bojszowy.

WOJTA GMINY BOJSZOWY

mgr inż. Henryk Utrata

Otrzymują:
1 x Adresat,
1 x GK a/a.

Załączniki:
1 x kopia pisma ZDW z dn. 18.05 br.





ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH



Katowice, dnia 18.05.2012 r.

*Ust. w. Bojszowy
92-05 2012 / 116
Wojewo*

L.dz. WIR/LKMI/5412/473/ 3263 /12

WPŁYNEŁO
Urząd Gminy Bojszowy

2012 - 05 - 22

L.dz. 2989 Ilość zał.
Podpis

URZĄD GMINY BOJSZOWY

ul. Gaikowa 35

43-220 BOJSZOWY

Dotyczy: Poprawy warunków bezpieczeństwa na skrzyżowaniu DW 931 z ulicami Gaikową i Jedlińską w m. Bojszowy

W nawiązaniu do pisma nr RTS-7040/74/10-12 z dnia 25.04.2012 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach przesyła w załączeniu kopię pisma nr WIR/LKMI/5412/282/5334/12 z dnia 11.04.2012 r. którym tut. Zarząd zwrócił się do Delegatury Śląskiej Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego o rozważenie możliwości zabudowania stacjonarnego masztu fotoradaru w rejonie przedmiotowego skrzyżowania.

Z-CADYREKTORA
ds. zarządzania drogami i mostami
Inż. inż. Jerzy Machnowski

URZĄD GMINY BOJSZOWY
REPERAT
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
I GOSPODARKI KOMUNALNEJ

Otrzymują:

1. kopia pisma nr WIR/LKMI/5412/282/5334/12

Otrzymują:

1. adresat
2. ZDW/WIR - a/a

C:\Documents and Settings\WA 30\Moje dokumenty\L\2012\155.doc





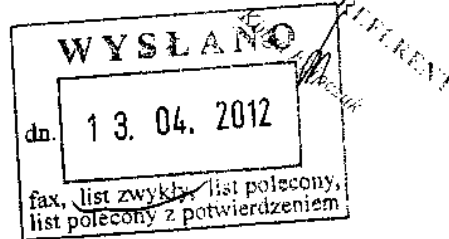
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W KATOWICACH



Katowice, dnia 11.04.2012 r.

L.dz. WIR/LKMI/5412/282/5334 /12



**GŁÓWNY INSPEKTORAT
TRANSPORTU DROGOWEGO
DELEGATURA ŚLĄSKA**
ul. Żeliwna 38
40-599 KATOWICE

Dotyczy: Poprawy warunków bezpieczeństwa na skrzyżowaniu DW 931 z ulicami Gaikową i Jedlińską w m. Bojszowy

Na podstawie art. 1, pkt 7 ustawy z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2010 r. nr 225, poz. 1466) ustanawiającymi Inspekcję Transportu Drogowego jako podmiot, do którego zadań należy ujawnianie za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących zainstalowanych w pasie drogowym dróg publicznych naruszeń przepisów ruchu drogowego w zakresie przekraczania dopuszczalnej prędkości Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach wnosi o rozważenie możliwości zabudowania stacjonarnego masztu fotoradaru w ciągu DW 931 w m. Bojszowy – rejon skrzyżowania z ulicami Gaikową i Jedlińską.

Opracowana na zlecenie tut. Zarządu „Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 931 z ulicami Gaikową i Jedlińską w m. Bojszowy” wykazała, że z uwagi na warunki ruchu na wlotach podporządkowanych zastosowanie sygnalizacji na skrzyżowaniu jest niezasadne. Wykazano jednakże problem częstego i znacznego przekraczania prędkości dopuszczalnej przez pojazdy poruszające się drogą wojewódzką – prędkość dopuszczalna w rejonie skrzyżowania wynosi 50 km/h. W czasie dwudniowych pomiarów prędkości pojazdów poruszających się w tzw. ruchu swobodnym odnotowano m.in. następujące wyniki:

- V_{sr} na kierunku Pszczyna - Bieruń w dzień wolny od pracy – 67,48 km/h;
- V_{85} na kierunku Bieruń – Pszczyna w dzień powszedni – 79 km/h;
- V_{max} na kierunku Pszczyna – Bieruń w dzień wolny od pracy – 114 km/h;
- V_{max} na kierunku Bieruń – Pszczyna w dzień wolny od pracy – 106 km/h;
- w dzień wolny od pracy jedynie 2% pojazdów na kierunku Pszczyna – Bieruń poruszało się z prędkością dopuszczalną, natomiast z prędkością nie większą niż 60 km/h jedynie 30,9% pojazdów.

W załączeniu do niniejszego pisma dołączamy wyciąg z w/w dokumentacji zawierający szczegółowe wyniki pomiarów.

Załączniki:

1. wyciąg z dokumentacji j.w. – 4 str.

Otrzymują:

1. adresat *pd*.
2. ZDWA/WIR - a/a

40-609 KATOWICE, ul. Lechicka 24
NIP 954-22-95-953 REGON 275303005
TEL. +32/ 78 19 211 FAX +32/ 78 19 200

Z-CIA GŁÓWNY REKTORA
ds. zarządzania drogami i mostami
[Signature]
mgr inż. Jerzy Machowski

Kuciel

C:\Documents and Settings\WA 30\Moje dokumenty\A\2012\116.doc

ul. Lechicka 24
40-609 KATOWICE
NIP : 954-22-95-953

Za zgodność z oryginałem

[Signature]



NR REJ.78 100 967432

URZĄD GMINY BOJSZOWY

REFERAT KANCELARIA : +32 78 19 220
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I GOSPODARKI KOMUNALNEJ : +32 78 19 211
FAX : +32 78 19 200



GMINA BOJSZOWY

ul. Gaikowa 35, 43-220 BOJSZOWY
Telefon: 0-32/218-93-66
Fax: 218-90-71
e-mail: wojt_bojszowy@pro.onet.pl
NIP: 646-10-30-746

Bojszowy dn. 25.06.2012r.

Znak sprawy: **RTS-7040/74/10-12**

Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Delegatura Śląska
ul. Żeliwna 38
40-599 Katowice

dotyczy: poprawy warunków bezpieczeństwa na skrzyżowaniu DW 931 z ulicami Gaikową i Jedlińską w m. Bojszowy – montaż masztu fotoradaru.

W nawiązaniu do Waszego pisma (L. dz. DEL.KTW.W.CAN.070.18.2012.0050 z dn. 15.05.2012r. – otrzymana kopia) skierowanego do ZDW w Katowicach w sprawie jw. **proszę w imieniu mieszkańców, radnych gminnych i własnym** o ponowną analizę zasadności ujęcia lokalizacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego w Bojszowach. Zgodnie z opracowaniem otrzymanym z ZDW w Katowicach w miejscu tym większość pojazdów porusza się z nadmierną prędkością, a dodatkowo w związku ze wskazaniem DW 931 jako „zalecanego objazdu” remontowanych w Pszczynie i Tychach odcinków DK1 ruch pojazdów uległ znacznemu zwiększeniu, stąd miejsce to stało się jeszcze bardziej niebezpieczne. W sąsiedztwie tego skrzyżowania znajduje się także skrzyżowanie drogi gminnej (ul. św. Jana) z wojewódzką gdzie występuje duże natężenie ruchu pieszych i rowerzystów, także dzieci i młodzieży uczęszczających do zlokalizowanych nieopodal szkół. W miejscu tym także występowały zdarzenia drogowe, które jak sądzę nie zostały ujęte w informacji przekazanej Wam przez KPP w Bieruniu.

Podsumowując całość sprawy uważam, że montaż urządzenia rejestrującego w okolicy tego skrzyżowania mogłyby ostudzić rajdowe zapędy zdecydowanej większości kierowców i zwiększyć tym samym bezpieczeństwo wielu pieszych na całym odcinku DW 931 przebiegającym przez teren zabudowany m. Bojszowy.

Otrzymują:

1 x Adresat;
1 x RTS/GK a/a.

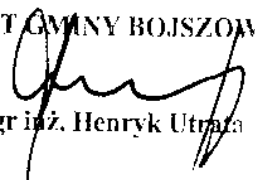
Do wiadomości:

1 x ZDW w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice;

1 x **Komisja Gospodarki Komunalnej**

Rady Gminy Bojszowy w/m. + kopia pism ZDW (z dn. 12.06.2012r.)
i GITD (z dn. 15.05.2012r.).

WÓJT GMINY BOJSZOWY


mgr inż. Henryk Utrata



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH

291



Katowice, dnia 12.06.2012 r.

L.dz. WIR/LKMI/5412/571/ 8533 /12

Amprini Bojszów

WPLYNĘŁO
Urząd Gminy Bojszowy
2012-06-18
L.dz. *5412* Ilość zał.
Podpis

URZĄD GMINY BOJSZOWY
ul. Gaikowa 35
43-220 BOJSZOWY

Dotyczy: Poprawy warunków bezpieczeństwa na skrzyżowaniu DW 931 z ulicami Gaikową i Jedlińską w m. Bojszowy

W nawiązaniu do poprzedniej korespondencji w przedmiotowej sprawie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach przesyła w załączeniu kopię pisma Delegatury Śląskiej Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego nr DEL.KTW.W.CAN.070.18.2012.0050 z dnia 15.05.2012 r. w sprawie montażu masztu fotoradaru w rejonie omawianego skrzyżowania.

Z-C A D Y R E K T O R A
ds. zarządzania drogami i mostami
[Signature]
mgr inż. Jerzy Machowski

Otrzymują:
1. kopia pisma nr DEL.KTW.W.CAN.070.18.2012.0050

Otrzymują:
1. adresat
2. ZDW/WIR - a/a

URZĄD GMINY BOJSZOWY
REPERAT
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
I GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ

C:\Documents and Settings\WA 30\Moje dokumenty\2012\178.doc


**GLÓWNY INSPEKTORAT
TRANSPORTU DROGOWEGO**
Delegatura Śląska

L.dz. DEL.KTW.W.CAN.070.18.2012.0050

Katowice dn. 15.05.2012r.

Egz. nr 1

PAN

Jerzy MACHOWSKI

ZASTĘPCA DYREKTORA

ds. ZARZĄDZANIA DROGAMI I MOSTAMI

ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH

ul. Lechicka 24

40 - 609 KATOWICE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH	
wpłynęło dnia:	2012-05-29
L. dz.	4430
Skierowano do:	WIR
Odpowiedz w:	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH
L. dz.	40-609-KATOWICE-UL Lechicka 24
NIP 954-22-95-953 REGON 276303005 TEL. +32/ 78 19 211 FAX +32/ 78 19 200	

Za zgodność z oryginałem

Chmiel

W nawiązaniu do pisma Pana Dyrektora L.dz. WIR / LKMI / 5412 / 282 / 5334 / 12 z dnia 11 kwietnia 2012 r. w sprawie zainstalowania stacjonarnego urządzenia rejestrującego - fotoradaru w ciągu drogi wojewódzkiej DW 931 przebiegającej przez m. Bojszowy - w rejonie skrzyżowania z ul. Gaikową i Jedlińską - uprzejmie informuję, że pracownicy Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego wykonali czynności, które mogłyby potwierdzić zasadność lokalizacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących we wskazanej przez Pana miejscowości. W ramach tych czynności, na podstawie danych uzyskanych z Komendy Powiatowej Policji w Bieruniu, przeprowadzono analizę bezpieczeństwa w ruchu drogowym na w/w odcinku drogi.

Nadmieniam, iż zgodnie z zapisami zawartymi w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenie rejestrujące (Dz. U. z 2011 r., Nr 133, poz. 770) - niezależnie od oceny infrastruktury drogowej oraz możliwości technicznych montażu urządzenia w proponowanej lokalizacji - jest analiza, uwzględniająca ilość i rodzaj zdarzeń drogowych w szczególności tych, w których śmierć ponieśli lub zostali ranni uczestnicy ruchu drogowego. Przesłana do tut. Delegatury analiza dotycząca bezpieczeństwa ruchu drogowego w m. Bojszowy w ciągu DW 931 wykazała, że w okresie ostatnich trzech lat odnotowano w rejonie skrzyżowania z ul. Gaikową i Jedlińską 5 wypadków oraz 8 kolizji drogowych - w tym tylko 1 zdarzenie (wypadek drogowy) spowodowane niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu).

URZĄD GMINY BOJSZOWY
BIURO
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
I GOSPODARKI KOMUNALNEJ

L. Chmiel
30.05.2012

Mając na uwadze powyższe uprzejmie informuję, że na obecnym etapie budowy Automatycznego Systemu Nadzoru nad Ruchem Drogowym lokalizacja urządzenia rejestrującego w m. Bojszowy nie została ujęta w wykazie miejsc szczególnie niebezpiecznych, w których GITD zaplanował instalację stacjonarnych urządzeń rejestrujących.

Powyższa lokalizacja zostanie poddana ponownej analizie w kolejnym etapie budowy Systemu Nadzoru w GITD.

Wyk. 2 egz. - M.S.
1. egz. - adresat,
2. egz. - a/a

Z pozdrowieniami
ANIEŻELNIE WYDZIAŁU
Miejski Wydział Techniczny

URZĄD GMINY BOJSZOWY
40-609 KAWCZYCE, ul. Lechicka 24
NIP 954-22-95-953 REGON 276303005
TEL. +32/ 78 19 211 FAX +32/ 78 19 200

Za zgodność z oryginałem

[Signature]

URZĄD GMINY BOJSZOWY
BIURO
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
I GOSPODARKI KOMUNALNEJ